

**LUČKA UPRAVA  
SPLITSKO – DALMATINSKE  
ŽUPANIJE**

**SPLIT AND DALMATIA  
COUNTY PORT AUTHORITY**

*PRILAZ BRAČE KALITERNA 10, 21 000 SPLIT*

**P R A V I L N I K**

**O VISINI LUČKIH PRISTOJBI U LUKAMA OTVORENIM  
ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG  
ZNAČAJA**

**( LUČKE TARIFE )**

*Split, travanj 2022. godine*

Temeljem članka 54. točka 5. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama («Narodne novine», br. 158/03; 100/04; 141/06, 38/09, 123/11, 56/16 i 98/19) i čl. 19. st. 1. točka 5. Statuta Lučke uprave Splitsko - dalmatinske županije («Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije», br. 6/99; 9/04 i 5/08) Upravno vijeće Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije na svojoj 01. sjednici, održanoj dana 05. travanj 2022. godine, donijelo je:

## **P R A V I L N I K**

### **O VISINI LUČKIH PRISTOJBI U LUKAMA OTVORENIM ZA JAVNI PROMET ŽUPANIJSKOG I LOKALNOG ZNAČAJA**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### *Članak 1.*

Ovim Pravilnikom određuju se kriteriji za određivanje pojedinog dijela luke kao i visina lučkih pristojbi koja će se naplaćivati u svim lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja kojima upravlja Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije (u daljnjem tekstu: Lučka uprava).

##### *Članak 2.*

Lučko područje, sidrište luke i privezišta se dijele na operativni dio, komunalni dio i nautički dio luke.

- **operativni dio luke** je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila i ostalih plovnih objekata i ribarskih plovila kada obavljaju djelatnost ukrcaja i iskrcaja, a u kojem se naplaćuje pristojba za upotrebu obale i brodska ležarina;
- **komunalni dio luke** je dio luke otvorene za javni promet namijenjen za stalni vez plovnog objekta čiji vlasnik ima prebivalište na području jedinice lokalne samouprave ili plovni objekt pretežito boravi na tom području i upisan je u upisnik brodova nadležne lučke kapetanije ili očevidnik brodica nadležne lučke kapetanije ili ispostave i za korištenje kojeg se zaključuje ugovor o stalnom vezu s lučkom upravom i na kojem se u pravilu ne obavljaju gospodarske aktivnosti;
- **nautički dio luke** je dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila u kojem se naplaćuje pristojba za vez;
- **dnevni ili tranzitni vez** je vez na nautičkom dijelu luke;
- **zimovanjem u luci** se smatra neprekinuti boravak plovila izvan nautičke sezone u luci na temelju sklopljenog ugovora o zimskom vezu s Lučkom upravom;
- **sidrište luke** je dio morskog akvatorija namijenjen za sigurno sidrenje i koji može biti opremljen napravama za vez ili bez naprava.

Cijeneći gospodarski interes i konkurentnost luke, Lučka uprava može za pojedinu luku i/ili korisnika luke dogovoriti drugačiji i/ili paušalni iznos lučkih pristojbi što se regulira posebnim ugovorom odnosno odlukom Upravnog vijeća Lučke uprave.

## II. LUČKE PRISTOJBE

### Članak 3.

*Lučke pristojbe su:*

1. **pristojba za upotrebu obale,**
2. **brodska ležarina,**
3. **pristojba za vez.**

**Pristojbu za upotrebu obale** plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt koji koristi luku u svrhu ukrcavanja i/ili iskrcavanja putnika, vozila i tereta na operativnom dijelu luke.

Pristojba za upotrebu obale na iskrcajnom mjestu za ribarska plovila koja obavljaju gospodarski ribolov određuje se u simboličnom iznosu, odnosno najviše 10% od pristojbe za upotrebu obale koju plaćaju plovila za prijevoz tereta kada iskrcavaju ostali rasuti teret.

**Brodsku ležarinu** plaća brod/brodica/jahta/plovni objekt kad koristi operativni dio obale u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrcavanja putnika, tereta i vozila te osim plovila u javnom pomorskom prijevozu koja su ishodili koncesiju temeljem natječaja.

**Pristojba za vez** plaća se za ribarski brod/brodicu, jahte, sportske ili druge brodove/brodice/plovne objekte na komunalnom i nautičkom dijelu luke prema nedjeljivom dužnom metru broda/brodice/plovnog objekta preko svega.

### Članak 4.

*KRITERIJI ZA ODREĐIVANJE LUČKIH PRISTOJBI SU:*

- **Pristojba za upotrebu obale za teretne brodove/brodice** određuje se prema nedjeljivoj toni ukupno ukrcanog/iskrcanog tereta u odnosu na vrstu tereta (generalni, rasuti, tekući, itd.), odnosno komada tereta ili teretnih vozila.
- **Pristojba za upotrebu obale za plovila za povremeni prijevoz putnika i jahte koje prevoze putnike** određuje se prema nedjeljivom dužnom metru plovila preko svega.
- Pristojba za upotrebu obale može se ugovoriti s Lučkom upravom u paušalnom iznosu za plovila koja obavljaju povremeni prijevoz putnika.
- **Pristojba za upotrebu obale za brodove koji obavljaju javni pomorski prijevoz** određuje se prema ukrcanom putniku i vozilu odnosno postotak od iznosa putne isprave za brodove u lokalnom putničkom prometu.
- **Brodska ležarina** se određuje prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom metru dužine broda/brodice/jahte/plovnog objekta preko svega i to:
  - kada istekne vrijeme predviđenom Pravilnikom o redu u luci za obavljanje lučke operacije,
  - kada brod koristi luku u neku drugu svrhu (npr. opskrba vodom, strujom, gorivom, itd.)

### **Članak 5.**

Kada brod/brodica/jahta/plovni objekt koristi sidrište luke:

- uređeno napravama za vez plaća pristojbu za vez umanjenu za 30%,
- bez naprava za vez plaća pristojbu za vez umanjenu za 50%.

Kada brod/brodica/jahta/plovni objekt koristi sidrište komunalnog odnosno nautičkog dijela luke plaća iznose iz stavka 1. ovoga članka u odnosu na iznose na komunalnom odnosno nautičkom dijelu luke.

### **Članak 6.**

Plovni objekt, odnosno njegov ovlaštenu agent koji obavljaju prijevoz putnika, vozila ili roba, dužni su Lučkoj upravi promptno dati točne podatke o ukrcanim i iskrcanim putnicima, vozilima i teretu. Ukoliko takve podatke ne daju ili ako podaci ne budu točni, pristojba će se naplatiti prema punom kapacitetu plovnog objekta.

### **Članak 7.**

Lučke pristojbe ne plaća plovni objekt koji koristi luku za vrijeme akcije traganja i spašavanja.

Brodsku ležarinu ne plaća plovni objekt koji zbog lošeg vremena ima zabranu isplavlivanja izdanu od nadležne Lučke kapetanije.

## **III. KATEGORIZACIJA LUKA**

### **Članak 8.**

Luke otvorene za javni promet u nadležnosti Lučke uprave kategoriziraju se u :

- LUKE I. KATEGORIJE,
- LUKE II. KATEGORIJE,
- LUKE III. KATEGORIJE.

Lučka uprava pridržava pravo izmjene kategorizacije luka.

<b>LUKE</b>	<b>I. KATEGORIJA</b>	<b>II. KATEGORIJA</b>	<b>III.KATEGORIJA</b>
<b>1.</b>	Bol	Baška Voda	Arbanija
<b>2.</b>	Hvar	Bobovišće	Drvenik
<b>3.</b>	Komiža	Brela-Soline	Drvenik Veli
<b>4.</b>	Makarska	Drvenik Mali	Igrane
<b>5.</b>	Stari Grad	Gradac	Kaštel Lukšić
<b>6.</b>	Supetar	Jelsa	Kaštel Kambelovac
<b>7.</b>	Trogir	Marina	Kaštel Gomilica
<b>8.</b>	Vis	Maslinica	Kaštel Stari
<b>9.</b>		Milna	Kaštel Sućurac

10.		Omiš	Krilo Jesenice
11.		Povlja	Mimice
12.		Pučišća	Mirca
13.		Splitska	Nečujam
14.		Stomorska	Podgora
15.		Sučuraj	Pisak
16.		Vrboska	Seget Donji
17.		Postira	Slatine
18.		Rogač	Sutivan
19.		Stobreč	Vinišće
20.		Sumartin	Vira
21.		Sutivan	Vranjic
22.			Zaostrog
23.			Živogošće
24.			

#### IV. PRISTOJBE ZA UPOTREBU OBALE

##### Članak 9.

Pristojbe za upotrebu obale utvrđuju se u sljedećim iznosima:

#### 1. MEĐUNARODNI (LINJSKI) PUTNIČKI PROMET

TABLICA I.:

STAVKA	OSNOVA	IZNOS u kunama
Putnik	po broju	12,00
Osobni automobil	po komadu - broju	12,50
Motocikl, skuter, moped	po komadu - broju	7,50
Motocikl s prikolicom, prtljažna kolica	po komadu - broju	14,00
Kombi, kamp kućica, trajler, karavan – do 5 m dužine	po komadu - broju	17,00
Kombi, kamp kućica, trajler, karavan – preko 5 m dužine	po komadu - broju	18,00
Autobus do 30 mjesta	po komadu - broju	40,00

Autobus	po komadu - broju	45,00
Teretno vozilo – do 14 m	po komadu - broju	45,00
Teretno vozilo- preko 14 m	po komadu - broju	55,00
Motocikli i bicikli	po komadu - broju	7,50

**NAPOMENA UZ TABLICU I.:**

- lučka pristojba plaća se po ukrcanom i/ili po iskrcanom putniku odnosno vozilu;
- pod putnikom u tranzitu smatra se putnik na kružnom putovanju koji se nalazi na brodu u vrijeme dolaska broda u luku, a utvrđuje se prema popisu putnika;
- iznos pristojbi u međunarodnom prometu može se ugovoriti s brodarom po povlaštenoj cijeni posebnim ugovorom, odnosno Odlukom Upravnog vijeća Lučke uprave;
- prikolica se posebno računa kao i kamion i/ili cisterna.

**2. LOKALNI PUTNIČKI LINIJSKI PROMET**

TABLICA II.:

<b>R.B.</b>	<b>LUČKA PRISTOJBA</b>	<b>KN</b>
1.	po putniku	7,50
2.	po putniku u tranzitu	7,50
3.	osobni automobili	22,50
4.	kamp kućice, auto kuće, kombi, traktori i trajleri dužine do 5,0 m	40,00
5.	kamp kućice, auto kuće, kombi, traktori i trajleri dužine iznad 5,0 m	49,00
6.	prtljažna kolica dužine do 3,00 m	14,00
7.	autobusi ( do 30 mjesta)	102,00
8.	autobusi ( iznad 30 mjesta )	170,00
9.	kamioni i prikolice nosivosti do 5 t	40,00
10.	kamioni i prikolice nosivosti iznad 5 t dodatno još na svaku tonu nosivosti	5,50
11.	katamarani i hidrokrilci koji obavljaju transfere i izletničke ture - po putniku	5,00
12.	izletnički brodovi (trabakuli) na jednodnevnim izletima, taxi plovila (barkarioli) - po m/LOA	2,00
13.	Motocikli i bicikli	6,00

**NAPOMENA UZ TABLICU II.:**

- lučka pristojba plaća se po ukrčanom putniku odnosno vozilu;
- pod putnikom u tranzitu smatra se putnik na kružnom putovanju koji se nalazi na brodu u vrijeme dolaska broda u luku, a utvrđuje se prema popisu putnika;
- iznos pristojbi, poglavito u lokalnom prometu, mogu se ugovoriti s brodarom po povlaštenoj cijeni posebnim ugovorom, odnosno Odlukom Upravnog vijeća Lučke uprave;
- trabakuli na kružnim putovanjima ne plaćaju pristojbu za upotrebu obale po putniku u tranzitu;
- brodovi u lokalnom linijskom pomorskom prometu koji obavljaju temeljem državne koncesije i/ili koncesije dane za linijski promet od strane regionalnog i/ili lokalne samouprave plaćaju lučku pristojbu za uporabu obale u iznosu od 6% od obračunate putne karte/putne isprave po putniku odnosno jedinici obračuna iz Tablice II.

**3. BRODOVI NA KRUŽNIM PUTOVANJIMA U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI**

TABLICA III.:

STAVKA	OSNOVA	IZNOS (kn)
	BRT-dg    BRT-gg	
	do 4000	3400,00
	od 4001 do 6000	0,8 8
	od 6001 do 10000	0,8 5
	od 10001 do 15000	0,8 2
	od 15001 do 20000	0,7 9
	od 20001 do 25000	0,7 6
	od 25001 do 30000	0,7 3
	od 30001 do 35000	0,7 0
	od 35001 do 40000	0,6 7
	od 40001 do 50000	0,6 4

	od 50001 do 60000	0,6 1
	od 60001 do 70000	0,5 8
	od 70001 do 80000	0
	od 80001 do 90000	0
	od 90001 do -----	0
Brodovi na sidrištu	50% iznosa po BRT za brodove vezane uz obalu + 100 % pristojba poosnovi putnik	
Pristojba za upotrebu obale po osnovi putnika		
po putniku u tranzitu	putnik	8,77 kn
po ukrcanom/iskrcanom putniku	putnik	15,56 kn
Pristojba za upotrebu obale po osnovi članova		
Izmjena posade	50% tarife po ukrcanom/iskrcanomputniku	



#### 4. TERETNI PROMET

TABLICA IV.:

4. TERETNI PROMET		
STAVKA	OSNOVA	U KN
Cement, ugljen, koks, željezna ruda, kvarcni pijesak, boksit, i druge rude	nedjeljiva tona	2,88
Glinica, petrolkoks, staro željezo, fosfati, kalij klorid, monoamonijev fosfat	nedjeljiva tona	4,60
Žitarice, uljarice	nedjeljiva tona	5,75
Umjetna gnojiva	nedjeljiva tona	4,90
Granulirani kamen, pijesak, piljevina	nedjeljiva tona	2,60
Ostali rasuti tereti	nedjeljiva tona	5,75
Tekući tereti – vino, ocat, vinski destilati, bitumen tekući, jestiva ulja, maziva ulja i masnoće vegetabilnog porijekla, latex, kemikalije i melasa	nedjeljiva tona	6,90
Nafta i naftni derivati	nedjeljiva tona	7,50
Drvo	nedjeljiva tona	7,80
Živa stoka	nedjeljiva tona	8,05
Kontejneri	nedjeljiva tona	5,75
Južno voće, banane	nedjeljiva tona	6,33
Ostali generalni tereti	nedjeljiva tona	7,20
Vozila, vozila s teretom	nedjeljiva tona	10,06
Eksplozivi i drugi opasni tereti	nedjeljiva tona	15,24

#### **NAPOMENA UZ TABLICU IV.:**

*Pristojba se plaća:*

- za iskrcaj tekućeg tereta u cisternama ili plinskih boca u kamionima - po kamionu odnosno prijevoznom vozilu u iznosu od 10% od cijene prijevozne karte;
- za građevinski i ostali materijal, namirnice i sl. – po kamionu odnosno prijevoznom vozilu u iznosu od 10% od cijene prijevozne karte;
- za teretne brodove, kočare, plivaričare i ostale ribarske brodove u matičnoj luci upisa naknada se može ugovarati paušalno;
- tehničkim plovnim objektima smatraju se dizalice, grtalice, teglenice i sl.;
- na pumpama za ukrcaj goriva - pristojba se ne plaća;
- za ribarske brodove - pristojba se ne plaća (ovo se ne odnosi za prekrcaj ribe za transport pri čemu se primjenjuju tarife iz gornje tablice);
- za ukrcaj i iskrcaj tekućeg tereta ili plina u cisternama obračun se radi po broju - komadu vozila iz Tablice II. plus po cijeni punog kapaciteta cisterne za eksploziv i drugi opasni teret. Obračun se vrši za iskrcaj i ukrcaj ispražnjenog nedegaziranog tanka;
- za kamion koji prevozi plinske boce obračun se vrši po toni nosivosti vozila iz Tablice II. plus po cijeni brutto ukrcanog tereta (težina pune boce) po cjeniku za eksplozivni teret. Obračun se vrši za iskrcaj punog kamiona po deklaraciji, a pri povratu za ukrcaj računa se da je kamion još 1/3 pun.

## **V. BRODSKA LEŽARINA**

### **Članak 10.**

Brodsko ležarina plaća se za plovni objekt koji koristi luku u bilo koju svrhu, osim radi ukrcavanja ili iskrčavanja putnika, tereta i vozila.

Za operaciju ukrcaja/iskrcaja putnika i vozila odobrava se do **2 sata**, a nakon čega plovni objekt mora napustiti luku ili u suprotnom plaća uz pristojbu za upotrebu obale i brodsku ležarinu, bilo uz obalu ili na sidrištu, osim za brodove na kružnim putovanjima u međunarodnoj plovidbi kojima se odobrava **do 8 sati** za operaciju iskrcaja/ukrcaja putnika i vozila, a nakon čega se plaća brodska ležarina, bilo da je brod uz obalu ili na sidrištu.

Za *teretne brodove* operacija ukrcaja/iskrcaja najavljuje se Lučkoj upravi nakon čega ona odobrava razumno vrijeme istekom kojeg plovni objekt plaća brodsku ležarinu.

*Linijski brodovi u domaćem prometu*, a koji imaju državnu ili županijsku koncesiju za liniju i najavljeni cjelogodišnji red plovidbe, ne plaćaju brodsku ležarinu (noćenje).

*Linijski brodovi u međunarodnom prometu* i sezonskom domaćem prometu plaćaju nakon operacije ukrcaj/iskrcaj brodsku ležarinu.

*Brodovi na kružnim putovanjima, katamarani i hidrokrilci u transferima i izletničkim turama, kao i izletnički brodovi (trabakuli)* plaćaju brodsku ležarinu.

## Članak 11.

Brodsko ležarina obračunava se prema Tablici V.

TABLICA V.:

RED. BR.	STAVKA	OSNOVA	IZNOS U kn
1.	Plovila za prijevoz putnika i plovila za prijevoz tereta	<i>Prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom dužnom metru plovila</i>	<b>20,00 kn</b>
2.	Putnička plovila za višednevne izletnička (kružna) putovanja u domaćem prometu	<i>Prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom dužnom metru plovila</i>	<b>17,00 kn</b>
3.	Putnička plovila za jednodnevne izlete i taksi u domaćem prometu		<b>17,00 kn</b>
4.	Brodovi na kružnim putovanjima u međunarodnoj plovidbi	<i>Prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom dužnom metru plovila</i>	<b>45,00 kn</b>
5.	Ribarska plovila	<i>Prema nedjeljivom danu od 24 sata i nedjeljivom dužnom metru plovila</i>	<b>3,00 kn</b>

### NAPOMENA UZ TABLICU V.:

-Cjenik iz Tablice V. vrijedi za luke I. Kategorije, izimno za luke Bol, Makarska, Komiža i Supetar za plovila iz točke 2.i 3. cijena iznosi **15,00 kn**, a za luke II. i III. kategorije za plovila iz toč. 2.i 3. gore cijena iznosi **12,00 kn**;

- Trabakuli za kružna putovanja ili jednodnevne izlete plaćaju puni iznos pristojbi bez obzira bili privezani uz obalu, u četverovez ili bokom ili pak bokom uz drugi brod. Brodovi koji su vezani bokom uz drugi brod i to 3 i više u redu plaćaju 50% pristojbe.

## Članak 12.

Za kočare, plivaričare i ostale ribarske brodove i brodice matične luke upisa, kao i sportsko - rekreativne brodice domicilnog stanovništva brodska ležarina može se ugovoriti paušalno.

## Članak 13.

Za brodove u raspremi će se, nakon rješenja nadležne Lučke kapetanije, ležarina ugovarati posebno s Lučkom upravom.

## VI. PRISTOJBA ZA VEZ

### Članak 14.

Pristojba za vez plaća se po nedjeljivom dužnom metru i nedjeljivom danu boravka plovnog objekta u luci računajući dužinu preko svega (LOA), a naplaćuje se nakon 2 sata provedenog na vezu i to prema sljedećoj tablici:

TABLICA VI.:

<b>KATEGORIJA LUKA</b>	<b>HVAR (I. KATEGORIJA)</b>
<b><i>dužina broda u m (LOA)</i></b>	<b>kn/m</b>
do 10 m	30
od 10,01 do 15 m	37,5
od 15,01 do 20 m	45
od 20,01 do 30 m	60
od 30,01 do 40 m	75
od 40,01 do 50 m	112,5
od 50,01 do 70 m	150
od 70,01 m	200

TABLICA VII.:

<b>KATEGORIJA LUKA</b>	<b>VIS, KOMIŽA, BOL, MAKARSKA, STARI GRAD I TROGIR (I. KATEGORIJA)</b>
<b><i>dužina broda u m (LOA)</i></b>	<b>kn/m</b>
do 10 m	22,5
od 10,01 do 15 m	33,75
od 15,01 do 20 m	37,5
od 20,01 do 30 m	48,75
od 30,01 do 40 m	67,5
od 40,01 do 50 m	82,5
od 50,01 do 70 m	112,5
od 70,01 m	150

TABLICA VIII.:

<b>KATEGORIJA LUKA</b>	<b>II.</b>	<b>III.</b>
<b><i>dužina broda u m (LOA)</i></b>	<b>kn/m</b>	<b>kn/m</b>
do 10 m	18,75	15
od 10,01 do 15 m	22,5	18,75
od 15,01 do 20 m	30	22,5

od 20,01 do 30 m	37,5	30
od 30,01 m	45	37,5

**NAPOMENA UZ TABLICU VI., VII. i VIII.:**

- gornje pristojbe plaćaju plovni objekti i to u punom iznosu bez obzira na odobreni način veza, kao i na to jesu li vezani uz obalu ili bokom na drugi plovni objekt i/ili četverovez. Katamarani plaćaju cijenu po dužnom metru pomnoženo s 1,60.

**VII. PRISTOJBA ZA VEZ NA OPERATIVNOM DIJELU LUKE ZA BRODOVE I BRODICE – ZIMSKI VEZ**

**Članak 15.**

Zimovanje brodova i brodica je moguće jedino na nautičkom dijelu luke. Brodovi na zimovanju moraju sklopiti ugovor s Lučkom upravom, a ugovoreno vrijeme zimovanja ne smije biti dulje od 01. listopada tekuće godine do 30. travnja iduće godine (ovisno o mogućnostima, zimovanje se može i produljiti).

Red.br.	Osnova za lučku pristojbu (dužina broda)	Iznos u kunama/mjesečno
1.	do 6,00 m	300,00
2.	do 8,00 m	400,00
3.	do 10,00 m	500,00
4.	do 12,00 m	700,00
5.	do 14,00 m	900,00
6.	do 16,00 m	1.100,00
7.	do 18,00 m	1.300,00
8.	do 20,00 m	1.500,00
9.	do 25,00 m	1.700,00
10.	do 30,00 m	2.000,00
11.	do 35,00 m	2.500,00
12.	Iznad 35,00 m/LOA	100,00
13.	Iznad 45,00 m/LOA	200,00

**KRITERIJI I VISINA MAKSIMALNIH LUČKIH PRISTOJBI ZA STALNI VEZ NA KOMUNALNOM DIJELU LUKE**

- Brod/brodica prema nedjeljivom dužnom metru preko svega maksimalno 200,00 kuna godišnje u prvoj zoni.
- Brod/brodica namijenjen za gospodarstvo, posebice za gospodarski ribolov i prijevoz putnika plaćaju maksimalno 50% od naknade iz alineje 1.

### **Članak 16.**

Sve lučke pristojbe plaćaju se u pravilu gotovinskim putem ovlaštenoj osobi Lučke uprave u luci, a koja plovnom objektu izdaje račun. Ovo pravilo vrijedi bez iznimke za jahte, ribarske brodove i brodice, trabakule na kružnim putovanjima i trabakule na jednodnevnim izletima i taksi brodove/brodice.

Iznimno od gornjeg pravila plovni objekti mogu podmirivati lučke pristojbe putem svog ovlaštenog agenta, uz prethodnu najavu agenta, ali zapovjednik plovnog objekta mora ovlaštenoj osobi Lučke uprave u luci potpisati i brodskim pečatom ovjeriti službenu izjavu s elementima identifikacije broda i temelja za obračun lučke pristojbe.

Ukoliko plovni objekt odnosno njegov zapovjednik ne postupi sukladno gornjim odredbama, Lučka uprava će prema brodu primijeniti odredbe članka 6. ovog Pravilnika.

## **VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 17.**

Lučka uprava, odnosno od nje ovlaštene osobe opslužuju plovne objekte korištenjem infrastrukture i suprastrukture koji su sadržani u cijeni lučkih pristojbi temeljem ovog Pravilnika.

Visinu lučkih pristojbi utvrđuje Upravno vijeće Lučke uprave.

### **Članak 18.**

Stupanjem na snagu ovog Pravilnika prestaju važiti svi dosadašnji Pravilnici i Odluke o lučkim pristojbama.

### **Članak 19.**

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave.

Ur.br.

Split, 05. Travnja 2022.g.

**PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA  
Miljenko Dražić v.r.**

**RAVNATELJ  
Domagoj Maroević, dipl.iur.,v.r.**

Ovaj Pravilnik objavljen je na oglasnoj ploči Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije 05. travanj 2022. godine, a stupio je na snagu 03.05. 2022. godine.