



LUČKA UPRAVA
SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
SPLIT AND DALMATIA COUNTY PORT AUTHORITY

Klasa: 4-04-21-01001

Urbroj: 00-02-21-343

Split, 08.09. 2021. godine.

IZVJEŠĆE O PRETHODNOM SAVJETOVANJU SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

Naručitelj Lučka uprava SDŽ je dana 01.09.2021. god. s ciljem prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima u trajanju od 5 (pet) dana za postupak javne nabave male vrijednosti za nabavu robe: NABAVA I UGRADNJA ELEKTRIČNIH BICIKLI SA STALCIMA ZA PARKIRANJE S PUNJENJEM, E KLUPA I TOTEMA u sklopu projekta „Projekt NAUTICA CBC“ u luci Stari Grad, o. Hvar, na službenim stranicama Elektroničkog oglasnika javne nabave i službenim stranicama Lučke uprave SDŽ (www.lucka-uprava-sdz.hr) objavila cjelokupnu dokumentaciju o nabavi za predmetni postupak.

Cjelokupna dokumentacija za predmetni postupak javne nabave stavljena je na raspolaganje gospodarskim subjektima sukladno čl. 198. Zakona o javnoj nabavi (120/16).

U ostavljenom roku za prethodno savjetovanje u trajanju o 5 (pet) dana, Naručitelj je zaprimio devet (9) prijedloga od zainteresiranog subjekta vezano uz dokumentaciju o nabavi koja je stavljena na raspolaganje za predmetni postupak.

EVIDENCIJSKI BROJ NABAVE:

MV 08 /2021

PREDMET NABAVE:

NABAVA I UGRADNJA ELEKTRIČNIH BICIKLI SA STALCIMA ZA PARKIRANJE S PUNJENJEM, E KLUPA I TOTEMA u sklopu projekta „Projekt NAUTICA CBC“ u luci Stari Grad, o. Hvar.

DATUM ZAVRŠETKA PRETHODNOG SAVJETOVANJA:

Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima trajalo je do 06.09.2021. godine.

Tijekom savjetovanja nije bilo sastanaka sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.



LUČKA UPRAVA
SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
SPLIT AND DALMATIA COUNTY PORT AUTHORITY

TEKST UPITA, PRIMJEDBI I PRIJEDLOGA I ODGOVORI NA NAVEDENO:

- „Nastavno tekstu Dokumentacije za nametanje, a s obzirom da na području Splitsko-dalmatinske županije postoje sustavi javnih bicikala iste i slične namjere, te da postoji interes stanovništva Splitsko-dalmatinske županije kao i gostiju da mogu koristiti sustave predlažemo Naručitelju da razmisli o kompatibilnosti opreme koja se nabavlja s već aktivnim sustavima unutar županije. Navedeno će uvelike smanjiti buduće troškove upravljanja, te osigurati svim korisnicima jednostavnost i fleksibilnost korištenja sustava unutar županije“.

ODGOVOR:

Upravo kako ne bi pogodovali samo jednom potencijalnom dobavljaču ne razmišljamo o kompatibilnosti, a i s obzirom na to da će se ovaj sustav nalaziti na otoku Hvaru kako je poznato u samom prijedlogu Dokumentacije o nabavi razvidno je da se radi /za sada / o projektu koji je sufinanciran sredstvima EFRR i IPA II fondova Europske unije, a u kojem je osiguran iznos namijenjen isključivo za nabavu i implementaciju totema, solarnih klupa i električnih bicikli s opremom u luci Stari Grad.

- „Prema točki 5.9. Kriterij za odabir ponude, predlažemo da Naručitelj uvede dodatni kriterij Iskustvo stručnjaka 20% tj. maksimalan broj bodova – 20. Na taj način Naručitelj će bodovati Ponuditelja s najvećim iskustvom u izvršenju ugovora vezani za predmet nabave. Navedenim kriterijem Naručitelj osim Cijene i Jamstva može dobiti kvalitetnog ponuditelja s referencama“

ODGOVOR:

Smatramo da je kriterij cijene i duljine jamstva dostatan kao kriterij za odabir najpovoljnije ponude. Naručitelj je isto tako također kroz KRITERIJI ZA ODABIR GOSPODARSKOG SUBJEKTA (UVJETI SPOSOBNOSTI) , Popis glavnih isporuka robe, osigurao odabir dovoljno kvalitetnog ponuditelja s obzirom na složenost javne nabave.

Uzimajući sve u obzir uvjeti određeni u Dokumentaciji o nabavi osigurat će zakonit i pravilan način odabir najpovoljnijeg ponuditelja u ovom postupku.

- „1. Tehničke karakteristike za električno postolje;
S obzirom da predmet nabave nisu električni romobili smatramo da točka 7. Mogućnost prihvata električnog romobila na isti jedinstveni prihvativnik (dokazati slikom) preferira određenog ponuditelja koji ima isključivo takav proizvod.
Pojavljuje se sumnja da ovakvom tehničkom specifikacijom samo određenog ponuditelja stavilo u povlašten položaj.“



LUČKA UPRAVA
SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
SPLIT AND DALMATIA COUNTY PORT AUTHORITY

ODGOVOR:

Naručitelj uvažava navedenu primjedbu te će prilagoditi tehničke karakteristike sukladno primjedbi gospodarskog subjekta.

4. „*2.Tehničke karakteristike za informatičko rješenje sustav upravljanja iznajmljivanjem bicikala: U točki 7. Naručitelj je naveo da traži da informatičko rješenje omogućava najam i povrat bicikla pomoću RFID kartice, alfanumeričkog KODA i mobilne aplikacije QR KODA. S obzirom da imamo iskustvo implementacije i upravljanja ovakvih sustavima, više od 90% iznajmljivanja korisnici rade putem svojih mobilnih uređaja.
Predlažemo da Naručitelj umjesto mobilne aplikacije QR koda traži mobilnu aplikaciju za mobilne uređaje na operacijskim sustavima android ili iOS (Google Play, App store, AppGallery) prilikom čega može tražiti i reference da navedene aplikacije postoje.“.*

ODGOVOR:

Mobilna aplikacija koja nam je potrebna je upravo takva da se može koristiti na mobilnim uređajima.

5. „*S obzirom da predmet nabave nisu električni romobili niti punionica za električna vozila, smatramo kako tražena karakteristika da treba omogućavati integraciju sa električnim romobilima (dokazati referencom i katalogom) kao i omogućava integraciju sa punionicama električnih automobila (dokazati referencom i katalogom) navedenim zahtjevom se preferira određeni ponuditelj koji ima isključivo takav proizvod“.*

ODGOVOR:

Naručitelj uvažava navedenu primjedbu te će prilagoditi tehničke karakteristike sukladno primjedbi gospodarskog subjekta.

6. *Tražene karakteristike za električni bicikl : Motor srednji ili zadnji pogon – 250W, uvelike se razlikuje tehničko rješenje motora na električnom biciklu u središnjem dijelu ili zadnjem. Središnji pogon osigurava lakoću upravljanja električnim biciklom te sigurnost korisnika prilikom kretanja ili zaustavljanja.*

Predlažemo da Naručitelj traži mogućnost središnjeg pogona jer svi drugi modeli u prednjem ili zadnjem dijelu isključivo su namijenjeni privatnim korisnicima, a ne za javno iznajmljivanje.“



LUČKA UPRAVA
SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
SPLIT AND DALMATIA COUNTY PORT AUTHORITY

ODGOVOR:

Ponuditeljima smo ostavili mogućnost odabira pogona kako ne bi ograničili potencijalne ponuđače, a u svijetu postoje sustavi za javno iznajmljivanje sa jednim i drugim pogonima.

7. „Širina kotača 4 –
nastavno na praksi uvođenja sustava bicikala koji su namijenjeni javnoj usluzi minimalna širina kotača iznosi 2". Molimo Naručitelja da prema dosadašnjoj praksi uvaži primjedbu.“

ODGOVOR:

Slažemo se sa primjedbom te čemo na taj način izmijeniti tehničke karakteristike.

8. „Tražene karakteristike za terminal: Ekran osjetljiv na dodir s min 17" zaslonom za interakciju korisnika i mogućnost korištenja za marketinške informativne svrhe, Naručitelj zahtjevom min 17" zaslonom, navedenom veličinom se preferira određeni ponuditelji koji ima isključivo proizvode te veličine, predlažemo minimalno 7". Što se tiče marketinške svrhe Naručitelj u istom natječaju nabavlja Totem 32" koji će koristiti za marketinške svrhe – informativni turistički totem. Napominjemo kako najnoviji sustavi bicikla oslanjaju se na funkcionalnost, a ne na veličinu, dok precizna veličina zaslona osjetljivog na dodir igra malu ulogu, a osim toga ekrani i displeji takvih veličina podložniji su vandalizmu i kvarenju te češćem servisiranju takva veličina povećava cijenu cijelog sustava bez ikakve dodatne vrijednosti za krajnjeg korisnika. Veličina 17" općenito nije isplativa jer se smatra "rijetkom" ili "izvan standardnom" veličinom te ih takvi dobavljači proizvode po većoj cijeni. To podiže cijenu puno više nego što je potrebno. Trenutni standardi proizvodnje razlikuju se od 7" do 21" te bi se specificiranje na neuobičajenu veličinu moglo smatrati pogodovanjem određenom ponuđaču i to bez ikakvog svrsi shodnog razloga za određivanje te određene veličine. Najvažnija značajka zaslona osjetljivog na dodir je da bude funkcionalan, da ispravno radi, da je zaštićen od vandala i vremenskih utjecaja. Molimo potvrdite da li se veličina smatra nužnom ili se može ponuditi varijanta veličine minimalno 7" (poželjno je da bi većina ponuda trebala napraviti jednokratne prilagodbe kako bi se to prilagodilo i tako povećalo cijenu)“

ODGOVOR:

Prethodnom Analizom tržišta kao i uvažavanjem naših potreba smatramo da ekran sa minimalno 17 " odgovara našim potrebama, a to je prije svega poboljšanje turističke infrastrukture na mjestu implementacije ovakvog proizvoda.



LUČKA UPRAVA
SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
SPLIT AND DALMATIA COUNTY PORT AUTHORITY

9. Unutar Troškovnika navedenu su 4 stavke, dok u Tehničkoj specifikaciji 6 stavki. Molimo Naručitelja da specificira te navedene stavke poveže sa stawkama iz Tehničke specifikacije.

ODGOVOR:

Zahvaljujemo na primjedbi te ćemo ispraviti navedene primjedbe.

Stručno Povjerenstvo
Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije